

Új buszok csak októberben

PK ZRT. E héten írhatják alá az új szindikátusi szerződést

Pécs A héten aláírhatják a Mecsekbusz Kft. részéről is azt a szerződést, amelyben a Pécsi Közlekedési Zrt. kisebbségi tulajdonosa vállalja, hogy lecseréli a pécsi buszparkot.

Babos Attila

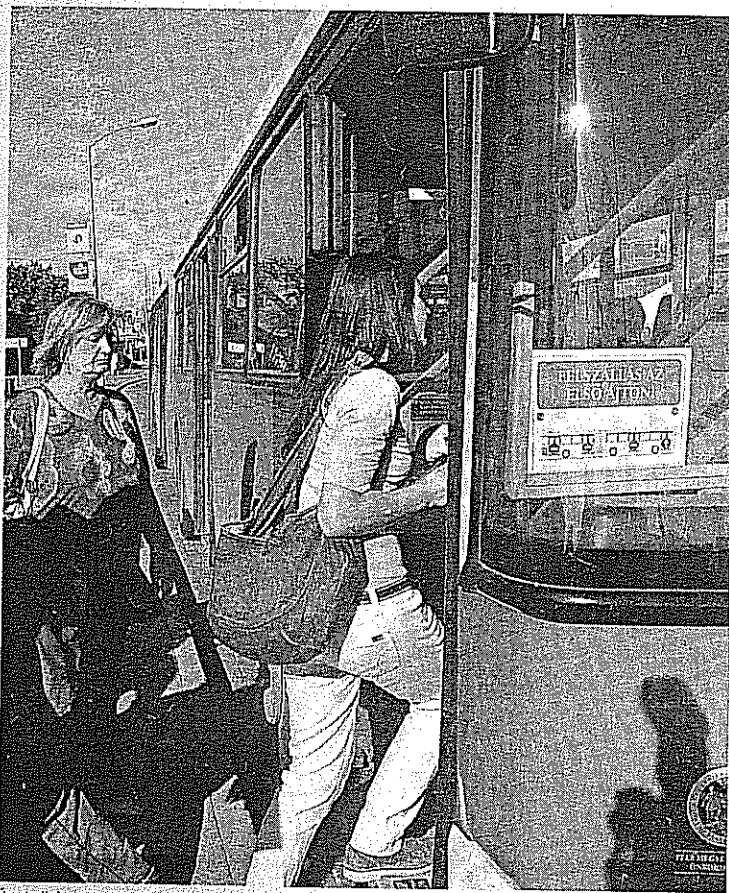
A legutolsó egyeztetések szerint ezen a héten aláírják a Mecsekbusz Kft.-nél is a Pécsi Közlekedési (PK) Zrt.-re vonatkozó szindikátusi szerződés módosítását, amely alapján megrendelik az új pécsi buszokat – feltele érdeklődésünkre dr. Páva Zsolt, Pécs polgármestere.

Amint arról beszámoltunk, a közelmúltban a pécsi közgyűlés szavazta meg a módosítást, méghozzá úgy, hogy az utolsó pillanatban még változtattak a tervezetben, s így kikérült belőle a passzus, miszerint az önkormányzat által korábban vállalt, de ki nem fizetett egymillióárd forintra rügó támogatást három év alatt, jövő májustól kezdve utalják át a PK Zrt. részére. A fizetés üteméről külön szerződés keretében rendelkeznek, amelynek alapját az önkormányzat teherbíró képessége adja.

A polgármester arról is beszélt, hogy megvizsgálják majd, van-e lehetőség Pécsott emeletes buszt közlekedtetni valamelyik vonalon, mert hogy az a cég, ahonnan feltehetően az új buszokat beszerzik, ilyen járművet is gyárt.

Jahn Péter, a Mecsekbusz Kft. ügyvezetője megkeresésünkre közölte, ők is úgy tudják, hogy e héten a Pécs Holdingnál is aláírják a szerződés módosítást, miután azt ők is szignózní fogják. Egyeztetniük kellett még nekik is ügyvédekkel az utolsó pillanatban jött változtatásról, és a hitelező.

bankkal is tárgyaltak és még fognak is erről. Úgy számol azonban, hogy július végére magát a megrendelést is elindíthatják, ami után az első buszok három, három és fél hónap múlva, azaz október végére érkehetnek meg – ennyi idő kell ugyanis még a legyártásukhoz. Csúszhat tehát valamennyit a



Úgy tudjuk, a Magyar Járműtechnikai Zrt. buszai futhatnak majd Pécsen. Az első buszok októberben jöhetnek

beszerzés, hiszen legutóbb augusztus végi, szeptember eleji szállításról volt szó.

Mint korábban már megírtuk, magyar buszokat hoz Pécsre a Mecsekbusz. Páva Zsolt polgármester megerősítette, úgy tudja, egy debreceni cégtől rendelik meg a buszokat. Lapunk más forrásokból is úgy értesült, hogy a Magyar Járműtechnikai Zrt. buszai futhatnak majd Pécsen, s bár Jahn Péter sem cáfolta, hogy tárgyaltak ezzel a céggel, hangsúlyozta, ez 100 százalékgig akkor dől csak el, amikor aláírják a megrendelőt a gyártóval.

Előzmények: BAMA.hu

A kiszervezésről nem tudott a város közgyűlése

A DUNÁNTÚLI NAPLÓ *tobbantotta ki tavaly június elején a később csak pécsi buszkiszervezést botrányként elhíresült ügyet. Annak lényege, hogy a PK Zrt. az összes pécsi buszt, az Ikarusokat és a Mercedeseket is eladta a PK Busrent Kft. nevű cégnek, amelyben a PK Zrt. kisebbségi tulajdonos. A Busrent, tulajdonképpen csak papíron, 2,2 milliárd forintért vette meg a 170 darabos pécsi buszparkot – mert hogy a PK Zrt. régió alatt a buszkölcsönzéssel foglalkozó céggel egy tíz évre szóló tartós bérleti szerződést is. Az arról szólt,*

hogy a PK Zrt. előre kifizet 2 milliárd forintot a Busrentnek, tízéves rendelkezésre állást díj gyanánt, és visszatért a buszokat évi 2,1 milliárd forintért a Busrentől. Az igazsághoz hozzátartozik, hogy már tavaly csökkentették valamelyest a bérleti díjat, mert hogy nem tudták lecserélni a pécsi buszflottát, s azt az összeget már új buszflóra számították. CSAKHOGY az 2009. év eleji adás-vételről előzetesen Pécs városának is tudnia kellett volna, s az ügylet közgyűlési felhatalmazásra lett volna szükség.