

Buszsávokkal gyorsítanak?

TERVEK Programokat dolgoznak ki a tömegközlekedés javítására

PÉCS Észak-déli és kelet-nyugati közlekedési folyosók kialakításával gyorsítanák a közlekedést egy hosszú távú program szerint.

Nyaka Szabolcs

Ha valaki már araszolt autójával a Rákóczi úton, miközben előtte-mögötte busz áll, az egyetérthet azzal, hogy igen komoly kérdést tárgyalt a városfejlesztési és a kommunális bizottság tegnapi együttes ülésén. Az önkormányzat ugyanis korábban pályázaton nyert forrást, amelyből közlekedésfejlesztési programokat lehet kidolgozni – újabb, immár több százmillió keretekre pályázva.

A közbeszerzésen kiválasztott szakértő cég, a COWI Magyarország Kft. számos javaslatot is kidolgozott, ezek közül jelölték ki a bizottságok tegnap többet. Ezek közül a legjelentősebb, hogy a város kelet-nyugati illetve észak-déli irányában úgynevezett közösségi közlekedési folyosókat terveznének: a Hungária utca, Rákóczi út, Zsolnay út, illetve a Siklósi út-Alsómalom utca szakaszokon. Ezzel kapcsolatban fel is vetette Juhász István (SZPV), a kommunális bizottság elnöke, hogy a város közlekedési adottságai kötöttek, olykor fizikai korlátok vannak. Mint a COWI képviselői elmondták, a közösségi közlekedési folyosók lényege, hogy a tömegközlekedés elsőbbséget kap, s így gyorsabb haladásra képes. Megoldás lehet a buszsávok kialakítása a meglévő sávok elfoglalásával, illetve, ahol lehetséges, építéssel. Kisebb határfokú módszer, ha a lámpákat hangolják a buszok igényeihez vagy csak bizonyos szakaszokon kapnak elsőbbséget a buszok, például



Egyre több az autó és a '60-as években kialakított buszhálózati rendszerrel Pécs hamarosan nem lesz működőképes

nem az álló sorba kell kikanyarodniuk a megállóból. Erb József (Fidesz-KDNP) viszont úgy fogalmazott, ezek a javaslatok csak szépségtapaszkok, az egyre több autóval és a '60-as években kialakított buszhálózati rendszerrel Pécs hamarosan nem lesz működőképes. „El kell mondani a pécsieknek, hogy ez így nem mehet tovább”, fogalmazott a városatya. Mint mondta, szükség van rá, hogy kiálljanak a tömegközlekedés megerősítése mellett, s akár komoly változásokat is meg kell fontolni, mint például a Rákóczi út egyirányúsítása – ezzel ugyanis buszsávot lehetne kialakítani. Előzmények: BAMA.hu

Villamos nem holnap lesz, de nem mondtak le róla

A MOST ELKÉSZÜLT TERVEKKEL, megvalósíthatósági tanulmányokkal regionális uniós alapokhoz lehet pályázni, s a fejlesztésekre akár 700 millió forintos támogatást is lehet szerezni. A szakértő cég képviselője a bizottság ülésén hangsúlyozta is, csak olyan programokat készítenek elő, amelyek megvalósíthatóak, természetesen a finanszírozás oldaláról is. Eppen ezért nem került be a kötöttpályás közlekedés, azaz például a villamoshálózat kialakítása, amely az elmúlt években több-

ször is Pécs nagy ábrándja volt. Ez azonban nagyságrenddel nagyobb fejlesztési pénzt feltételez, mint ami most elérhető, s nem valószínű, hogy a városnak saját milliárdjai lennének e célra. Dévényi Sándor (ÖPE), a városfejlesztési bizottság elnöke közölte, a közlekedési folyosókat viszont úgy kellene megtervezni, hogy azok a későbbiekben akár kötöttpályás forgalomra is alkalmasak legyenek. Bár azt a városatya is hozzátette, ez az elképzelés egyelőre csak nagy távlatban szerepel.