

Debreceni buszok jönnek

PK ZRT. Lezárultak a tárgyalások a Mecsekbusz és a város között

Pécs Eldőlt, hogy magyar buszokat hoz Pécsre a Mecsekbusz Kft. A Pécsi Közlekedési (PK) Zrt. kisebbségi tulajdonosa és a város vezetői megállapodtak.

Babos Attila

– Magyar buszok érkeznek Pécsre, ami örvendetes hír, mert végre lecserélik a régi, sokat használt Ikarusokat, és új járművek közlekednek majd a városban, de ezzel együtt a magyar munkahelyeket is támogatjuk – erősítette meg tegnap a Dunántúli Napló információit dr. Páva Zsolt, Pécs polgármestere.

Megtudtuk ugyanis, hogy a napokban lezárultak a lapunk által nyilvánosságra került pécsi buszkiszervezési ügy nyomán, még a múlt nyáron elindult tárgyalások a város és a Mecsekbusz Kft. vezetői között. Ezek során eldőlt: egy magyar cég, a debreceni székhelyű Magyar Járműtechnikai Zrt. buszait hozza Pécsre a Mecsekbusz Kft. Információink szerint a gyártó havi 12-15 jármű szállítást vállalt. Eredetileg azt tervezték a városházán, hogy a megállapodás nyomán elfogadott szerződés-módosításokról a mai közgyűlés szavazhat, ám csak a május 13-ai ülésre viszik be a témát.

Páva Zsolt a fentieket ugyancsak megerősítve elmondta, hogy a nyártól, júniustól érkezhetnek az első új buszok Pécsre. Lapunk úgy tudja azonban, hogy már a jövő héten láthatunk egyet a baranyai megyeszékhelyen, amelyet tesztelésre hoznak, és jön egy csuklós kivitelű változat is hamarosan, hasonló állal.

Ezek ismeretében biztossá vált, hogy a Mecsekbusz ma-



A szakemberek minden tekintetben elismeréssel szóltak a buszokról

A közgyűlési döntés után nyilatkozik Jahn Péter

JAHN PÉTER, a Mecsekbusz Kft. ügyvezetője a közgyűlési döntésig nem kívánt nyilatkozni a tárgyalásokról. Közölte azonban, hogy azt követően szívesen áll a rendelkezésünkre. Néhány napja azt is megígérte, hogy a kiszervezéséről és a létrehozott új cégek szerepéről is beszél nekünk. Arra is rákérdeztünk ugyanis, hogy mi a szerepe az év elején alapított Községi Közlekedési Befektetési (KKB) Zrt.-nek, amely 75 százalékos

részesedéssel beszállt a Mecsekbusz Kft.-be. (A cég részvényeinek többségét egy Luxemburgban bejegyzett, úgynevezett onshore cég, az Aratus Investment S. A. birtokolja.) A KKB egyik alapító tagja Keczer László, a PK Zrt. vezérigazgatója, akat – mint arról beszámoltunk – a rendőrség gyanúsítottként hallgatott meg a pécsi buszkiszervezési ügyben. A rendőrség egyelőre nem tud a nyomozásról új információval szolgálni.

rad Pécssett. Korábban, a buszok kiszervezése után ugyanis felmerült a szerződésbontás lehetősége is. A konkrét megállapodásról a közgyűlési döntésig egyelőre nem sokat tudhatunk meg, Páva Zsolt azonban kérdésünkre elmondta, hogy nem volt szó a vezérigazgató személyének változásáról, és hogy a sokat vitatott buszkiszervezés mellett a másik fél részéről nem hangzottak el új érvek. A megállapodás ugyanakkor elsősorban az új buszokról és a Mecsekbusz által vállalt feltételekről szólt.

■ Bár szerettük volna, a konkrét megállapodásról a közgyűlési döntésig egyelőre nem sokat tudhattunk meg

A Magyar Járműtechnikai Zrt. német (MAN) motorral felszerelt, magyar tervezésű és gyártású buszairól az általunk megkeresett szakemberek elismerően szóltak, mind külső és belső kialakításukról, illetve esztétikai és funkcionális szempontból is.

Előzmények: BAMA.hu

Külföldre is szállítanak

A DEBRECENI BUSZGYÁRTÓ cégéről – amely Magyarország mellett Romániába, Törökországba és Németországba is szállít – fél éve terjedt el, hogy ősztől Kínába viszi a gyártást, ám ott kizárólag a távolkeleti ország piacaira gyártanak. Így Pécsre is a debreceni gyártósorról lejövő alacsonypadlós, 6871 köbcentiméteres, 280 lóerős (turbódízel) Euro 4-es besorolású, 12 méter hosszú háromajtós szólóbuszok érkeznek.